

TRANSPORTFORSIKRING – FOR DIN EGEN SKYLD!

En transportforsikring dækker dine varer på de tidspunkter, hvor de er mest sårbare; nemlig når de ikke er i sikkerhed på dit eget lager. Derfor er der en række forhold, som du bør sætte dig ind i for at opnå den størst mulige sikkerhed og for at begrænse risikoen for tab. Husk på, at du ejer varer, som er under transport – både varer, som ikke er modtaget hos dig endnu og varer, som er afsendt fra din adresse, jfr. de aftalte leveringsbetingelser mellem dig og din kunde/leverandør.

Undgå tab
Du kan budgettere med en forsikring, men aldrig med et tab på grund af transportskade. Derfor er det selvfølgelig vigtigt, at du forsikrer dig.

Transportørens ansvar
Sædvanligvis forudsætter man, at transportøren har ansvaret, når varerne er overgivet i hans varetægt. Dette er kun delvist tilfældet. Transportøren har nemlig kun et begrænset ansvar for skader og tab, typisk reguleret af internationale love og bestemmelser:

Transportørens ansvar varierer; afhængigt af transportmiddel, men

TRANSPORTØRENS ANSVAR		SKIB	BIL	BANE	FLY
ANSVARSGRUNDLAG	Danmark	Søloven (SØL) Præsumptionsansvar § 275.	Dansk rets alm. obligationsretlige regler, culpa med omvendt bevisbyrde. Objektivt ansvar, såfremt færdselslovens regler skal anvendes, fx. ved færdselsuheld.	Lov om jernbanevirksomhed. Objektivt ansvar § 17., stk. 6, 1 pkt., jf. CIM art. 36. § 1.	Luftfartsloven af 1994. Objektivt ansvar v/ beskadigelse/tab § 108. Præsumptionsansvar v/ forsinkelse § 109.
	Internationalt	Søloven (SØL) Præsumptionsansvar § 275. (HAAG-VISBY).	CMR-Loven. Præsumptionsansvar § 24.	CIM-Konventionen. Objektivt ansvar art. 36.	Luftfartsloven af 1985. Præsumptionsansvar § 107- § 109. (Warszawakonventionen).
INDSIGELSESRIST	Synlige skader	Straks	Straks	Straks	Straks
	Ikke synlige skader	3 dage. § 288.	7 hverdage. § 38.	7 hverdage. DSB's Godsbefordringsreglement (GR)/CIM art. 57.	14 dage § 115 - § 116.
FORÆLDELSESRIST	Danmark	1 år fra udlevering § 501.	3 år.	1 år fra udlevering. Godsbefordringsreglementet (GR).	2 år fra ankomst § 118.
	Internationalt	1 år fra udlevering § 501.	1 år fra udlevering. CMR § 41.	1 år fra udlevering. CIM art. 58.	2 år fra ankomst § 118.
ANSVARSBEGRÆNSNING	Danmark	Beskadigelse/bortkomst. SDR 2,00 pr. kg. eller SDR 667,00 pr. enhed. Forsinkelse max. fragtbeløbet.	Ej lovreguleret, typisk begrænset ved div. forretningsbetingelser.	Beskadigelse/bortkomst. Vognladningsgods: SDR 17. Stykgods SDR 8,33 pr. kg. bruttovægt. Forsinkelse 4 x fragten.	17 SDR § 111.
	Internationalt	Beskadigelse/bortkomst. SDR 2,00 pr. kg. eller SDR 667,00 pr. enhed. Forsinkelse max. fragtbeløbet.	8,33 SDR pr. kg. + told, fragt mv. § 29 CMR. Forsinkelse. Fragtbeløbet §32	17 SDR pr. kg. bruttovægt. Forsinkelse 4 x fragten.	17 SDR § 111.

Codan Forsikring A/S
Codanhus
Gammel Kongevej 60
1790 København V
Tel 33 55 55 55
Dir 33 55 46 23 – Nordisk Vare
Fax 33 55 21 22
www.codan.dk

uanset transportmiddel dækkes de tab eller skader, der opstår under transport desværre sjældent fuldt ud. Derfor er det en god idé, at tegne en transportforsikring, der dækker vares fulde værdi.

- Husk altid på:**
- at transportøren er fri for ansvar, hvis tabet eller skaden sker som følge af forhold, som transportøren ikke kunne afværge – f.eks. fejl/forsømmelser fra afsender eller modtager, af- og pålæsning foretaget af afsender/modtager, samt en lang række andre ting, herunder selvfølgelig force majeure som krig, strejke og naturkatastrofer.
 - at transportøren er fri for ansvar, hvis indsigelsesfrister og forældelsesregler ikke overholdes.
 - at uden en transportforsikring er der kun én til at tage sagen op med transportøren. I denne forbindelse erfarer man ofte, at der er forskel på at have ret og at få ret!

I skemaet herunder kan du se, hvad man kan få i erstatning fra transportøren, hvilket ansvarsgrundlag der gælder og hvilke frister, der skal overholdes.



ERHVERV

INCOTERMS 2010

Hvem bør/skal tegne transportforsikring?





INCOTERMS – ET FÆLLES SPROG

Hvem har risikoen under transporten – køber eller sælger?
Navnlig når en handel sker på tværs af landegrænser og kulturer, er der stor forskel på hvordan man opfatter tingene. Igennem tiderne har der derfor også været mange tvister på dette område, når noget er gået galt – uanset hvem der til sidst har fået ret, har begge parter brugt unødigt tid, kræfter og ikke mindst penge.

Disse problemer kan helt undgås. Det internationale handels-kammer i Paris (ICC) har udarbejdet et sæt internationale leveringsbetingelser – INCOTERMS 2010 – et fælles “sprog”, der er anerkendt overalt i verden. Skemaet her, giver et samlet overblik over fordelingen af risiko og omkostninger samt de forsikringsmæssige konsekvenser ved de forskellige leveringsbetingelser.

INCOTERMS 2010

RISIKO

FORSIKRING

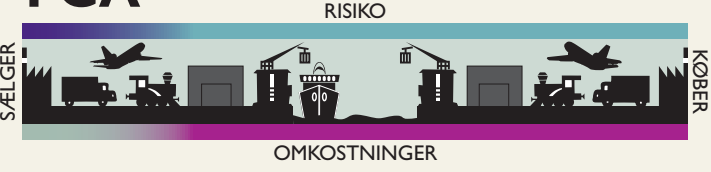
EXW



EX WORKS (EXW)
Risikoovergangen sker, når sælger stiller godset til rådighed for købers afhentning på aftalt sted. (f.eks. fabrik, lager etc.).

Køber bør tegne forsikring gældende fra godset bliver stillet til rådighed for køber på aftalt sted.

FCA



FREE CARRIER (FCA) Risikoovergangen sker ved sælgers levering af godset til den af køber opgivne transportør på angiven plads/sted (læsset).

Køber bør tegne forsikring fra godset overdrages til den af køber udpegede fragtfører/speditor.

FAS



FREE ALONGSIDE SHIP (FAS) Risikoovergangen sker ved godsets levering ved skibsside eller tilknyttet lasteplads på den af køber opgivne kaj i navngiven afskibningshavn.

Køber bør tegne forsikring gældende fra godset bliver stillet til rådighed for køber på aftalt sted. (Sælger bør tegne forsikring for evt. fortransport).

FOB



FREE ON BOARD (FOB) Risikoovergangen sker når godset er lastet ombord (frigjort af lasteanordning) på det af køberen anviste skib i angiven afskibningshavn.

Køber bør tegne forsikring fra godsets er lastet ombord på anvist skib i angiven afskibningshavn. (Sælger bør tegne forsikring for evt. fortransport og lastning).

CFR



COST AND FREIGHT (CFR) Risikoovergangen sker som ved FOB, altså når godset er lastet ombord (frigjort af lasteanordning) på det af sælgeren valgte skib i afskibningshavnen.

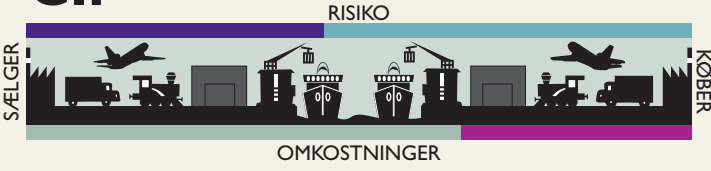
Køber bør tegne forsikring fra godsets er lastet ombord på det af sælgeren anviste skib i angiven afskibningshavn. (Sælger bør tegne forsikring for evt fortransport og lastning).

INCOTERMS 2010

RISIKO

FORSIKRING

CIF



COST INSURANCE AND FREIGHT (CIF) Risikoovergangen sker som ved FOB, altså når godset er lastet ombord (frigjort af lasteanordning) på det af sælgeren valgte skib i afskibningshavnen. Transportforsikring tegnes af sælger til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til udlosning i bestemmelseshavn.

Sælger har pligt til at tegne forsikring for købers risiko indtil godset er udlosset i ankomsthavn. Køber bør selv forsikre evt. eftertransport fra ankomsthavn til endelig destination.

CPT



CARRIAGE PAID TO (CPT) Risikoovergangen sker med sælgers levering af godset til den første transportør.

Køber bør tegne forsikring fra godset overgives til første fragtfører.

CIP



CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (CIP) Risiko som CPT, altså med sælgers levering af godset til den første transportør. Transportforsikring tegnes af sælger til dækning af købers risiko fra risikoovergangssted til bestemmelsessted.

Sælger har pligt til at tegne forsikring for købers risiko fra overgivelse til første fragtfører til bestemmelsessted.

DAT



DELIVERED AT TERMINAL (DAT) Risikoovergangen sker, når godset er aflæsset fra det ankomende transportmiddel i den angivne terminal.

Sælger bør tegne forsikring for transporten helt frem til levering (aflæsset) på angiven terminal.

DAP



DELIVERED AT PLACE (DAP) Risikoovergangen sker, når godset er stillet til rådighed for aflæsning fra det ankomende transportmiddel på bestemmelsesstedet.

Sælger bør tegne forsikring for transporten helt frem til godset stilles til rådighed for aflæsning på transportmidlet på bestemmelsesstedet.

DDP



DELIVERED DUTY PAID (DDP) Risikoovergangen sker, når godset er stillet til rådighed for aflæsning fra det ankomende transportmiddel på bestemmelsesstedet (fortoldet).

Sælger bør tegne forsikring for transporten helt frem til godset stilles til rådighed for aflæsning på transportmidlet på bestemmelsesstedet.