

	<b>IFS Logistics version 3 - Transport</b>  <b>Salgsbetingelser</b>	Dokument – IFS 04.1-4
		IFS ref.: 4.1.1-4.1.4

## Salgsbetingelser

### Generelle vilkår

Følgende almindelige salgsbetingelser gælder for alle kunder der indgår aftale med HCS A/S Transport & Spedition, Hvissingevej 100, 2600 Glostrup, CVR nr. 71145816 (herefter benævnt "HCS") om udførelse af en national/international speditiøns- og/eller transportopgave. Nærværende betingelser har forrang for alle andre dokumenter/bilag/aftaler, der relaterer sig til opgaven. Alle opgavers udførelse reguleres af NSAB 2000 og CMR-konventionen.

### Gyldighed/accept

Tilbuddet er gældende ved accept inden 15 dage.

### Betalingsbetingelser

Løbende måned + 20 dage, ved betaling efter forfaldsdato beregnes rente 2 % pr. påbegyndt måned, dog minimum DKK 75,- ved første rentetilskrivning.

### Kreditforhold

Den angivne betalingsbetingelse er under forudsætning af, at debitor kan kreditforsikres hos et anerkendt kreditforsikringselskab, og for et beløb svarende til det forventede maksimale mellemværende.

### Gebyrer/tillæg

Faktura fremsendt i hardcopy per post DKK 85,-

Imco tillæg: De angivne rater er eksklusive det til enhver tid gældende Imco tillæg som opkræves af rederierne.

### Olietillæg

De angivne rater er eksklusive det til enhver tid gældende olietillæg. Olietillæg justeres hver den 1. i måneden på basis af den foregående måneds gennemsnitlige oliepris på [www.circlek.dk](http://www.circlek.dk)

### Bunkertillæg

De angivne rater er eksklusive det til enhver tid gældende BAF & MARPOL tillæg som opkræves af rederierne.

### Omregningsfaktorer

Konventionel transport ad landevej:

1 cbm = 333 kg 1 ldm = 1850 kg 1 ldm = 2200 kg gældende for Norden

Transport af Air Cargo ad landevej:

1 cbm = 167 kg 1 ldm = 950kg

### Paller

HCS foretager ikke pallebytte.

### Valuta

De angivne rater er baseret på nuværende kursforhold, såfremt kursforholdene ændrer sig mere end 3 % ændres raterne tilsvarende.

### Vejskatter

De angivne rater er inklusiv gældende vejskatter på tidspunktet for indgåelse af aftale, med mindre andet er angivet. Såfremt vejskatter ændres justeres raterne tilsvarende. Alle afgivne og/eller aftalte priser er ekskl. den kommende vejafgift i Danmark pr. 01.01.25, som pr. denne dato vil blive opkrævet udover de afgivne og/eller aftalte priser. Alle afgivne og/eller aftalte priser er ekskl. den kommende forhøjelse af vejafgift i Tyskland pr. 01.12.23, som pr. denne dato vil blive opkrævet udover de afgivne og/eller aftalte priser.

### Ventetid

De angivne rater er baseret på følgende tid til pålæsning og til aflæsning: dellast 30 minutter fri, hellast 60 minutter fri, ventetid herudover andrager DKK 520,- pr. time og DKK 5.200,- pr. døgn.

### Forbehold

De tilbudte rater er baseret på nuværende fæргеpriser og brotakster, såfremt fæргеpriserne eller brotakster ændrer sig justeres raterne tilsvarende. Vi tager forbehold for omkostninger som følge af politiske og økonomiske hændelser uden for vor kontrol. HCS tager forbehold for prisjustering ved ændring af godsbalancer. I forbindelse med ferie og højtider, tages forbehold for eventuelt ekstra transporttid.

### Ansvar/begrænsninger/modregning

Alle opgaver udføres i henhold til Nordisk Speditørforbunds Almindelige Bestemmelser (NSAB) 2000. Bestemmelserne begrænser vort ansvar for bortkomst, forringelse og beskadigelse af gods til SDR 8,33 pr. kg.

Og for forsikelse op til fragtbeløbet, maksimalt SDR 50.000 for hver ordre, medmindre transporterne er undergivet lovgivning eller et transportdokument som fastsætter anden begrænsning. Ved oplagring er speditørens ansvar i forhold til samtlige ordregivere for skader, der indtræffer ved en og samme hændelse, begrænset til SDR 500.000 (§27). Opmærksomheden henledes særligt på, at krav mod speditøren forældes efter 1 år (§30) og at panteretten (§14) omfatter såvel aktuelle, som tidligere krav. Krav på fragt m.v. skal honoreres uanset handelsaftalens leveringsbetingelser (§10). I henhold til vort krav på fragt må modregning ikke gøres gældende. Ved udstedelse af T-dokument er ordregiver ansvarlig for rettidig lukning af T-dokument, og alle omkostninger ved manglende lukning af T-dokument er for ordregivers regning.

### Oplagring hos HCS

I medfør af NSAB 2000 §27, litra C, nr. 3 tegner HCS IKKE i eget navn for ordregivers regning, forsikring for brand, vand og indbrudstyveri baseret på godsets fakturaværdi ved indlevering til oplagring + 10%.

Ordregiver er ansvarlig for selv at sørge for forsikringsdækning af det oplagte gods i speditørens varetægtsperiode.

### Reklamation

Indsigelse skal gøres senest ved levering, når det drejer sig om bortkomst eller beskadigelse der er synlige, og ellers inden 7 dage derefter, søn- og helligdage ikke medregnet. Indsigelse skal ske skriftligt, hvis bortkomsten eller beskadigelsen ikke var synlig ved modtagelse.

### Vareforsikring

Vareforsikring tegnes kun på forlangende. HCS opfordrer i alle tilfælde til at tegne en vareforsikring, såfremt godsets art og/eller karakter gør en vareforsikring relevant. HCS har tegnet Speditøransvarsforsikring (SAF) med anerkendt forsikringselskab, og er erhvervs- og ansvarsforsikret i henhold til lovgivningens krav herfor.

### Force majeure

HCS er ikke ansvarlig for manglende opfyldelse af sine forpligtigelser under opgavens udførelse, såfremt HCS kan godtgøre, at dette skyldes en hindring uden for HCS's kontrol, der gør det umuligt eller urimeligt byrdefuldt at opfylde opgaven, og som ikke med rimelighed kunne forventes at være taget i betragtning af HCS forud for hindringens indtræden. Herunder gælder også krig, sundhedskriser, epidemier eller lignende sygdomsudbrud, og anbefalinger fra myndighederne i selvsamme forbindelse.

### Lov, værneting og tvangsfuldbyrdelse

Nærværende betingelser er undergivet dansk ret og parterne vedtager retskredsen, hvor HCS's hovedkontor er beliggende, som værneting, (p.t. Retten i Glostrup), eller Sø- og Handelsretten i København, efter HCS's valg. Kunden accepterer og vedtager endvidere at en dom mod kunden, jf. ovenfor, kan tvangsfuldbyrdes i ethvert land, hvor kunden har registreret et kontor/fillial/datterselskab m.v., og som HCS vælger som land for tvangsfuldbyrdelse.

### Transport af fødevarer – IFS Logistics

Al transport og håndtering af fødevarer udført af HCS sker i overensstemmelse med de gældende krav i IFS Logistics-standarden, herunder krav vedrørende hygiejne, sporbarhed, temperaturkontrol, forebyggelse af kontaminering, rengøring og desinfektion samt uddannelse af personale.

HCS sikrer, at relevante procedurer implementeres og vedligeholdes for at beskytte fødevarernes sikkerhed gennem hele transporten og eventuel mellemhåndtering. Kunden er ansvarlig for at give korrekte og fuldstændige oplysninger om varens karakter, herunder eventuelle specifikke temperaturkrav, hygiejnekrav, allergenrisici eller andre særlige håndteringsforhold før transporten.

Medmindre andet udtrykkeligt er aftalt skriftligt, påtager HCS sig ikke ansvar for produktspecifikke kvalitetsparametre ud over dem, der vedrører transportsikkerhed som defineret af IFS Logistics og gældende lovgivning. Eventuelle afvigelse observeret under transporten, som kan påvirke fødevarernes sikkerhed, vil blive dokumenteret og rapporteret til kunden uden unødigt ophold.

Dok. Nr.:	<b>IFS 04.1-4</b>	Gyldig fra:	11-12-2025
Udarb.af:	KHE + MOO + AHU + CER	Vers.nr.:	1
Godkendt af:	OB	Side 1 af 1	Rev. Dato: